

Radom, 15-11-2017r.

TT.KD.- 242/ 242/ 2017/ RM

**Biuro Usług Projektowych
KORMA
ul. Perzanowskiej 59k
26-600 Radom**

dotyczy: warunków technicznych przyjęcia do miejskiej kanalizacji deszczowej wód opadowych z projektowanych odcinków dróg gminnych łączących ulice 11 Listopada, Zbrowskiego i Struga w ramach zadania „Obsługa terenów Radomskiego Centrum Sportu”

W odpowiedzi na wniosek w powyższej sprawie, informujemy:

1. Niniejsze warunki techniczne należy rozpatrywać łącznie z wydanymi wcześniej przez nas warunkami:
 - TT.KD.-146/146/2015/RM z dnia 8.06.2015r. - dla hali widowiskowo-sportowej
 - TT.KD.-216/216/2015/RM z dnia 5.10.2015r. - dla stadionu piłkarskiego
2. **Połączenie z ulicą Struga**
 - a/ na odbiornik wód opadowych z tego odcinka ulicy wskazujemy kanał deszczowy kd500 z rur PE w ulicy Struga zaprojektowany przez rzeszowskie biuro projektowe „Consulting Inżynierski”.
 - b/ projekt kanalizacji deszczowej w ulicy Struga przewidywał budowę przyłącza Tr106-St59 do budynku dawnego sądu przy ulicy Struga 63. Zaprojektowano przyłącze z rur PP o średnicy 200mm zakończone studzienką inspekcyjną d400mm. Rozbiórka budynku czyni to przyłącze zbędnym. Rozważyć propozycję wykorzystania przyłącza dla potrzeb projektowanego odcinka ulicy i parkingu. Sprawdzić jego przepustowość i posadowienie. Podać obliczeniowe wypełnienie przyłącza. Studzienkę inspekcyjną d400mm zastąpić studnią rewizyjną z kręgów D1200mm, niekoniecznie w tym samym miejscu. Decyzję o utrzymaniu włączenia w kanał uliczny poprzez trójnik Tr106 czy też poprzez nową studzienkę rewizyjną z kręgów D1200mm podejmiemy wspólnie w trybie roboczym. Istniejące studzienki rewizyjne na wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej sądu należy rozebrać do dolnego kręgu. Zamurować zbędne wloty i wyloty. Wykopy zasypać i zagęścić. Rozważyć propozycję rozszczelnionych nawierzchni miejsc postojowych samochodów osobowych – z ażurowych płyt betonowych, krat PVC lub kostki brukowej na przepuszczalnej podbudowie z kruszywa kamiennego.
 - c/ alternatywą dla opisanego wyżej przyłącza może być przyłącze włączone do projektowanej studzienki D186.
 - d/ decyzję o montażu osadnika piasku i jego lokalizacji podejmiemy wspólnie w trybie roboczym.
 - e/ prosimy sprawdzić lokalizację studzienki D2 na przyłączy z hali sportowej – czy nie będzie kolidowała z projektowanym krawężnikiem wjazdu W1.
 - f/ prosimy też sprawdzić zasadność budowy przyłącza Tr108-D200 – czy będzie potrzebny dla potrzeb hali sportowej – stary budynek „Radomiaka” likwidowany.
 - g/ mając na uwadze projektowane trzy wjazdy na teren Radomskiego Centrum Sportu należy przeanalizować poprawność lokalizacji wpustów deszczowych ujętych projektem rzeszowskiego Consulting-u.
 - h/ **wyłoniony już został Wykonawca kanalizacji deszczowej i sanitarnej w ulicy Struga i trwają przygotowania do rozpoczęcia robót. Prosimy o pilny kontakt z naszym Działem Technicznym i z Wykonawcą robót celem ustalenia czy będą wprowadzane ewentualne korekty do projektu.**
3. **Połączenie z ulicą Zbrowskiego**
 - a/ na odbiornik wód opadowych wskazujemy kanał deszczowy kd400 z rur betonowych w poboczu jezdni ulicy Zbrowskiego.
 - b/ Istnieje możliwość wykorzystania przyłącza deszczowego z rur betonowych o średnicy 300mm, włączonego do studzienki 176,46/ 173,93 na wysokości budynku Zbrowskiego 84. Warunkiem jest tu pozytywna ocena stanu technicznego przyłącza przeprowadzona z użyciem specjalistycznej kamery kanałowej. Sprawdzić własność gruntów na których zlokalizowano przyłącze.
 - c/ inne miejsce i sposób włączenia w kanał uliczny uzgodnić na roboczo z naszym Działem Technicznym.
 - d/ projektowany kanał deszczowy z rur PVC o średnicy 315mm lokalizować poza jezdnią, po jej południowej stronie. Włączyć do niego projektowany ciąg D28-D30. Rozważyć też propozycję włączenia ciągu D23-D27 lub chociaż D25-D27. Stare studzienki rewizyjne na kanale kd300 z rur

tel. +48 48 383 15 00

NIP: 796-010-15-60

Bank PeKaO S.A. nr konta

fax +48 48 383 16 01

Regon: 670110416

85 1240 5703 1111 0000 4900 9723

otnysu...
24.11.2017

betonowych należy rozebrać do dolnego kręgu. Zamurować zbędne wloty i wyloty. Wykopy zasypać i zagęścić.
e/ zabezpieczyć jezdnię ulicy Zbrowskiego przed spływem powierzchniowym z projektowanej drogi.

4. Połączenie z ulicą 11 Listopada

- a/ na odbiornik wód opadowych wskazujemy kanał deszczowy kd400 z rur betonowych w chodniku po północnej stronie ulicy 11 Listopada.
- b/ projektowany kanał deszczowy z rur PVC o średnicy 315mm włączyć w kanał uliczny poprzez nową studzienkę rewizyjną. Lokalizować go w osi zachodniego pasa ruchu projektowanej drogi sześciometrowej, w miejscu zbędnego kanału sanitarnego z likwidowanych garaży. Włączyć do niego projektowany ciąg D31-D35 oraz przelew nadmiarowy i spust z projektowanego zbiornika wód opadowych z dachu stadionu. Może też być włączona część projektowanego ciągu D22-D27 – patrz ust. 3d.
- c/ zwracamy uwagę na prawdopodobnie zbieracz drenarski w projektowanej skarpie, po północnej stronie drogi włączonej w ulicę Zbrowskiego. Może on zbierać wody drenażowe z odwodnienia boisk treningowych. Uwzględnić konieczność regulacji wysokościowej (podniesienia lub dołożenia kręgu) istniejących studzienek drenarskich. W zachodniej części drogi, zbieracz znajdzie się pod projektowaną jezdnią - rozważyć propozycję jego częściowej przebudowy. Włączyć go do projektowanego kanału kd315 poprzez studzienkę rewizyjną.
- d/ na projektowanym parkingu studzienki rewizyjne na likwidowanym kanale sanitarnym rozebrać do dolnego kręgu. Zamurować zbędne wloty i wyloty. Wykopy zasypać i zagęścić. Rozważyć propozycję rozszczelnionych nawierzchni miejsc postojowych samochodów osobowych – z ażurowych płyt betonowych, krat PVC lub kostki brukowej na przepuszczalnej podbudowie z kruszywa kamiennego.
- e/ decyzję o montażu osadnika piasku i jego lokalizacji podejmiemy wspólnie w trybie roboczym.
- f/ zabezpieczyć jezdnię ulicy 11 Listopada przed spływami powierzchniowymi z projektowanego wjazdu i wyjazdu z parkingu. Dopuszczamy możliwość budowy drugiego przyłącza deszczowego, włączonego do studzienki 168,12/165,80 na kanale ulicznym kd400. Przeanalizować lokalizację istniejącego wpustu 167,80/166,61 i możliwość jego przesunięcia.
5. W projekcie przedstawić bilanse wód opadowych i powierzchni terenu, z rozbiem na powierzchnie dachów, dróg i parkingów oraz terenów zielonych. Bilanse sporządzić oddzielnie dla każdego z trzech lub czterech projektowanych kanałów uwzględniając przynależne powierzchnie dachów dróg i parkingów stadionu i hali. Podać też obliczeniowe wypełnienia kanałów. Na planie sytuacyjnym, istniejące kanały deszczowe i drenarskie pokazać w kolorze zielonym a kanały projektowane grubo, w kolorze czarnym. Zbliżenia i skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym pokazać w kolorach ZUD-owskich.
6. Nowe kanały i przyłącza deszczowe zaprojektować z rur PVC litych, klasy sztywności SN8.
7. Studzienki rewizyjne w jezdniach i parkingach zaprojektować z kręgów betonowych łączonych na uszczelkę gumową z prefabrykowanym dnem i kinetą. Wyposażyć je w stożki (konusy) oraz włazy żeliwne klasy D400. Dla studzienek poza jezdnią wystarczą włazy klasy C250 - ale z wypełnieniem betonowym i wentylacją. Regulację wysokościową włazów przeprowadzić z użyciem betonowych pierścieni regulacyjnych.
8. Lokalizację i ilość studzienek ściekowych ustalić w oparciu o spadki i powierzchnie odwadnianych nawierzchni. Zaprojektować je z pierścieniami odciażającymi i osadnikami oraz żeliwnymi wpustami deszczowymi klasy D400 uchylnymi, typu najazdowego. Podłączać je do projektowanych studzienek rewizyjnych ukośnie, przykanalikami z rur PVC DN/OD200 klasy sztywności SN8.
9. Propozycje przyjętych rozwiązań prosimy na roboczo konsultować z naszym Działem Technicznym. Projekt kanalizacji deszczowej z załączonymi warunkami technicznymi, uzgodnieniem MZDiK oraz planszą i protokołem ZUD przedłożyć do uzgodnienia.

Otrzymują:

a/ Adresat

b/ TT - a/a

c/ JRP – w/m – dotyczy ust. 2 niniejszych warunków

WICEPREZES ZARZĄDU
DS. TECHNICZNYCH

mgr inż. Paweł Olszewski